

# PAYS DE GEX : ÉTUDE POUR LA CONCEPTION ET LES MODALITÉS DE GESTION DES P+R

Client | CA Pays de Gex



## OBJECTIFS DE LA MISSION :

La Communauté d'agglomération du Pays de Gex souhaite mettre en œuvre des **lignes de transports en commun structurantes** sur son territoire (prolongement de la ligne de tram, création d'une ligne de BHNS, création de lignes de bus transversales etc.) ainsi que des **P+R** associés à certains arrêts permettant un rabattement sur ces lignes de TC.

Sareco a assisté Pays de Gex Agglo à définir une **stratégie globale** des P+R sur l'ensemble du territoire : emplacement, dimensionnement, tarification, conception, gestion.



## CONTENU DE LA MISSION :

L'assistance de SARECO a porté sur l'ensemble des phases du projet :

- **Analyse multicritère des sites** pour l'implantation des P+R en lien avec les projets urbains des communes, les problématiques foncières et réglementaire (PLU) et les projets de lignes de transports en commun,
- Analyse critique du **dimensionnement des P+R** et mise en place d'une **stratégie de phasage**,
- Définition de la **politique tarifaire**,
- Estimation des **coûts d'investissements, d'exploitation et des recettes** des projets,
- Définition des modalités de **conception** et de **gestion** des P+R,
- Définition de la **stratégie la plus efficace** pour la collectivité pour une **mise en œuvre opérationnelle** rapide des P+R planifiés.

Exemple de propositions d'évolution phasée du P+R de Divonne-les-Bains – Source Sareco